

followme
CYCLING

Bedienungsanleitung
Instructions for use
Instructions d'utilisation
Gebruiksaanwijzing



DEUTSCH – GERMAN – ALLEMANDE – DUITSE	2 – 27
ENGLISH – ENGLISCH – ANGLAIS – ENGELS	28 – 53
FRANÇAIS – FRANZÖSISCH – FRENCH – FRANS	54 – 79
NEDERLANDSE – NIEDERLÄNDISCH – DUTCH – NÉERLANDAIS	80 – 105

Begrüßung

Sie haben sich für FollowMe entschieden. Vielen Dank.

Mit dieser sicheren und einfach zu handhabenden Eltern-Kind Tandemkupplung haben Sie nun die Möglichkeit mit Kleinkindern auch anspruchsvolle Fahrradtouren ohne Quengelei zu bewältigen oder Fahrten auf verkehrsreichen Strassen stressfrei zu absolvieren.

FollowMe bietet die ideale Gelegenheit Ihr Kind langsam an den Strassenverkehr heranzuführen.

Bedenken Sie, dass Sie Verantwortung für Ihr Kind und andere Verkehrsteilnehmer haben. Wir möchten, dass auch Sie und Ihre Familie mit FollowMe mit Freude unterwegs sind und sicher ankommen.

Es ist daher unser Anliegen, dass Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durchlesen und die darin enthaltenen Tipps, Ratschläge und Vorschriften gemeinsam mit Ihrem Kind besprechen und berücksichtigen.

Sollte während des Durchlesens, bzw. des Betriebs des FollowMe Unklarheiten auftreten, so wenden Sie sich bitte umgehend an Ihren Fachhändler, bzw. direkt an den Hersteller.

Wir wünschen Ihnen viele schöne Eltern-Kind Fahrraderlebnisse.



Inhaltsverzeichnis

Bedienungs- und Montageanleitung

1.	Vor der ersten Fahrt Warnhinweise, bestimmungsgemäße Verwendung	4
2.	Vor jeder Fahrt	6
3.	Wichtige Information zum Umgang mit Schnellspannern	7
4.	Anforderungen an Ihr Zugfahrrad	7
5.	Teilebeschreibung	8
6.	Elternfahrrad einrichten	9
6.1	Schnellspanner am Zugfahrrad tauschen	9
6.2	Vollachsadapter montieren	10
6.3	Adapter für Nabenschaltung montieren	11
6.4	Steckachsadapter	11
6.5	FollowMe montieren	12
7.	Kinderfahrrad einrichten	15
7.1	Achsverlängerung montieren (für Fahrrädern mit Radmuttern)	15
7.2	Achsverlängerung für Fahrräder mit Radschrauben M6	15
7.3	Achsverlängerung montieren (bei Fahrrädern mit Schnellspanner)	16
7.4	Klammer für Kinderfahrrad-Unterrohr befestigen	17
8.	FollowMe einrichten (auf Radgrösse des Kinderfahrrad)	19
8.1	Klemmplatte auf Kinderradgrösse einstellen	19
8.2	Klammerposition einstellen	22
9.	An- und Abkoppeln unterwegs	23
10.	Zubehör und Ersatzteile	25
11.	Wartung und Pflege	27
12.	Sachmangelhaftung	27





1. _____ Vor der ersten Fahrt

Hinweise zum Handbuch

In dieser Bedienungsanleitung wird auch von Zugfahrrad gesprochen, wenn Eltern-Fahrrad gemeint ist.

Die genaue Einhaltung der Sicherheitshinweise und Warnungen sind Grundvoraussetzung für eine sichere Montage, Inbetriebnahme, Verwendung und Wartung.

Es werden folgende Warnhinweise verwendet:

Piktogramm	Signalwort	Definition
	ACHTUNG	Die Missachtung der vorgegebenen Verhaltensregeln führt möglicherweise zu reparablen Materialschäden oder Verletzungen!
	HINWEIS	Anwendungstips und andere wichtige oder nützliche Informationen.

Geben Sie dieses Handbuch bei Wiederverkauf oder Ausleihung zusammen mit der FollowMe Eltern-Kind Tandemkupplung weiter.

Bestimmungsgemässe Verwendung:

FollowMe ist eine Verbindungseinrichtung zum Ankoppeln eines Kinderfahrrades ohne Stützräder an ein Erwachsenenfahrrad.

Sie ist für die Benutzung auf geteerte Strassen, Radwegen, sowie Feldwegen mit fein geschotterter Oberfläche geeignet.

Fahrradfahrer über 16 Jahre dürfen mit dem FollowMe-Nachlaufteil ein Kind mitführen, wenn dieses die Pedale sitzend treten kann.

Die Kombination Eltern-Kind-Fahrrad gilt als eine Einheit, das heisst, die für Fahrräder geltenden Vorschriften, z.B. hinsichtlich Beleuchtung und Reflektoren müssen eingehalten sein.

Wir möchten, dass Sie und Ihre Familie mit dem FollowMe mit Freude unterwegs sind und sicher ankommen.

Fahren Sie im Interesse Aller bitte stets umsichtig und vermeiden Sie Risiken.

- Helm** ***Wir empfehlen Ihnen deshalb ausdrücklich, nur mit passendem Fahrradschutzhelm nach DIN EN 1078 Fahrrad zu fahren.***
- Verkehrssichere Ausstattung** ***Um mit Ihrem FollowMe im öffentlichen Straßenverkehr zu fahren, müssen das Eltern- sowie das Kinderfahrrad den Vorschriften entsprechend ausgerüstet sein. In Deutschland der nach StVZO in der Schweiz nach VTS, bzw. den Ausstattungsvorschriften des jeweiligen Landes in dem Sie Ihre Fahrräder benutzen. Falls nötig unbedingt nachrüsten (z.B. mit Rückstrahlern, Beleuchtungsanlage, Klingel, etc.). Für den verkehrssicheren Zustand und für eine Ausstattung Ihrer Fahrräder nach den Vorschriften des jeweiligen Landes sind Sie selbst verantwortlich. Bitte lassen Sie sich dazu von Ihrem Fachhändler beraten.***
- Neues Fahrgefühl** ***Mit Ihrem neuen FollowMe-Gespann fährt, lenkt oder bremst es sich möglicherweise anders, als Sie es von Ihrem Solofahrrad gewohnt sind. Dies gilt besonders dann, wenn das angekoppelte Fahrrad zu den größeren Kinderfahrrädern zählt und Ihr Kind entsprechend älter und dadurch auch schwerer ist.***
- Probefahren** ***Probieren Sie Ihr FollowMe zuerst auf einem unbelebten Platz aus und ohne Passagier aus. Erst wenn Sie sich da sicher fühlen nehmen Sie Ihr Kind mit und üben Sie ausserhalb des Strassenverkehrs.***
- Bremsen** ***Das Wichtigste beim Fahren mit dem Gespann sind sichere Bremsen. Das Nachrüsten besserer Bremsen kann Sinn machen, manchmal bewirkt auch schon der Wechsel auf andere Bremsklötze kleine Wunder. Lassen Sie sich vor Umbauten im Fachhandel beraten und lesen Sie die Anleitung Ihres Fahrrades durch. Machen Sie auf jeden Fall zuerst einige Probebremsungen abseits des Strassenverkehrs. Benutzen Sie möglichst immer beide Bremsen, um Ihr Gespann zu verzögern. Auf diese Weise wird die Fahrstabilität am besten erhalten und die Gefahr des Bremsenblockierens oder Wegrutschens des Elternfahrrades wird minimiert. Bitte beachten Sie auch, dass bei Nässe die Bremswirkung herabgesetzt ist.***
- Max. 45 Kg** ***Berücksichtigen Sie, dass das zulässige Gesamtgewicht (Rad + Kind + evtl. Zuladung) an dem FollowMe max. 45 kg beträgt. Lesen Sie auch die Bedienungsanleitung Ihres Zugfahrrades durch und überschreiten Sie keinesfalls das dort ausgewiesene Anhängengewicht.***
- Kleidung** ***Tragen Sie reflektierende Kleidung bei Dunkelheit und ungünstiger Witterung sowie enge Beinbekleidung bei Benutzung eines Fahrrades mit vorderem Mehrfach-Kettenrad .***
- Haftung** ***Für alle Schäden aus unsachgerechter Benutzung Ihres FollowMe lehnen wir jede Haftung ab.***

2. _____ Vor jeder Fahrt

Vor jeder Fahrt sollten Sie eine Mindestfunktionsprüfung an Ihren Fahrrädern und dem FollowMe durchführen. Dazu gehört:

- *Kontrollieren Sie das FollowMe auf gelöste Schrauben, Bruch und Deformationen.*
- *Prüfen Sie den festen Sitz sämtlicher Schnellspanner, Verschraubungen und Steckverbindungen (Klappstift).*
- *Checken Sie Luftdruck und Reifenzustand.*
- *Kontrollieren Sie Ihre Felgen auf eventuelle Beschädigungen oder bedrohlichen Abrieb durch Felgenbremsen*
- *Machen Sie eine Bremsprobe und achten Sie darauf, dass bei allen Felgenbremsen die Bremsbeläge vollständig auf die Felgenflanken ausgerichtet und die Bremsflächen sauber und fettfrei sind.
Der Bremshebel darf sich nicht zum Lenker durchziehen lassen.*
- *Prüfen Sie die Funktion der Lichtanlage.*
- *Prüfen Sie auch beide Fahrräder gemäss den Weisungen des Fahrradherstellers.*



Fahren Sie nicht, wenn Ihr Gespann an einem dieser Punkte fehlerhaft ist.

Suchen Sie im Zweifel Ihren Fachhändler auf. Fehlerhafte Fahrräder können zu Unfällen führen.

Beachten Sie in diesem Zusammenhang auch den folgenden Abschnitt über den Umgang mit dem Schnellspannern sowie die Erläuterungen zum Thema: „Anforderungen an Ihr Elternfahrrad“.

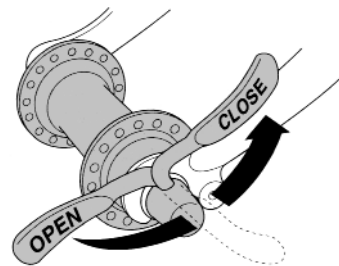
3. _____ Wichtige Information zum Umgang mit Schnellspannern

Schnellspanner haben die Aufgabe, bestimmte Teile zu fixieren, gleichzeitig aber auch einen bequemen Ein- und Ausbau ohne Werkzeug zu ermöglichen.



Aber Vorsicht: Ein unvollständig oder unsachgemäß geschlossener Schnellspannhebel kann zum Lösen des zu sichernden Teils und damit zu Stürzen mit Verletzungsgefahr führen.

- Öffnen Sie den Schnellspanner. Jetzt sollte der Schriftzug „Open“ lesbar sein
- Zum Schließen bewegen Sie den Hebel so, dass auf dem Hebel von außen „Close“ zu lesen ist. Zu Beginn der Schließbewegung bis ungefähr zur Hälfte des Hebelweges muss sich der Hebel sehr leicht, d. h. ohne Klemmwirkung, bewegen lassen
- Während der zweiten Hälfte des Weges muss die Hebelkraft deutlich zunehmen. Zum Schluss lässt sich der Hebel nur schwer oder sogar sehr schwer bewegen. Benutzen Sie den Handballen. In der Endstellung muss der Hebel parallel zum Rad liegen, er darf also nicht seitlich abstehen.
- Wenn sich der Spannhebel im Kreis drehen lässt, ist der sichere Sitz des Laufrades oder des Jochs nicht gewährleistet. Sie müssen ihn wieder öffnen und die Vorspannung mittels Umdrehung erhöhen
- Wiederholen Sie den Schließvorgang und überprüfen Sie den Sitz erneut. Lässt sich der Spannhebel nicht mehr drehen, klemmt der Spanner richtig.



4. _____ Anforderungen an Ihr Zugfahrrad

Sowohl nichtgefederte – wie auch gefederte Fahrräder mit Hinterradschwinge sind für die Anwendung des FollowMe geeignet.

Vorraussetzung: Der Hinterbau, resp. die Federschwinge und die Hinterradfelge müssen stabil genug sein, um die typischen Seitenkräfte, wie sie auch bei Einspur- und Fahrradanhänger entstehen, gefahrlos aufzunehmen.

Entsteht bei Fahrten mit dem Follow Me ein „schwammiges“ Fahrgefühl, dann ist Ihr Fahrrad möglicherweise ungeeignet.

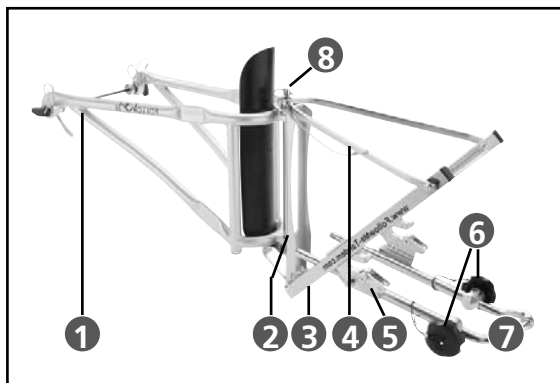
Im Zweifelsfall gilt: Der Hersteller des Fahrrades legt fest, ob eine Benutzung für das FollowMe, resp. Ein- oder Zweiradanhänger etc. zulässig ist oder nicht.



Bevor Sie das FollowMe montieren fragen Sie bitte in der Serviceabteilung des Fahrradherstellers nach, ob die Montage erlaubt ist. Lassen Sie sich diese Freigabe gegebenenfalls schriftlich aushändigen.

5. _____ Teilebeschreibung

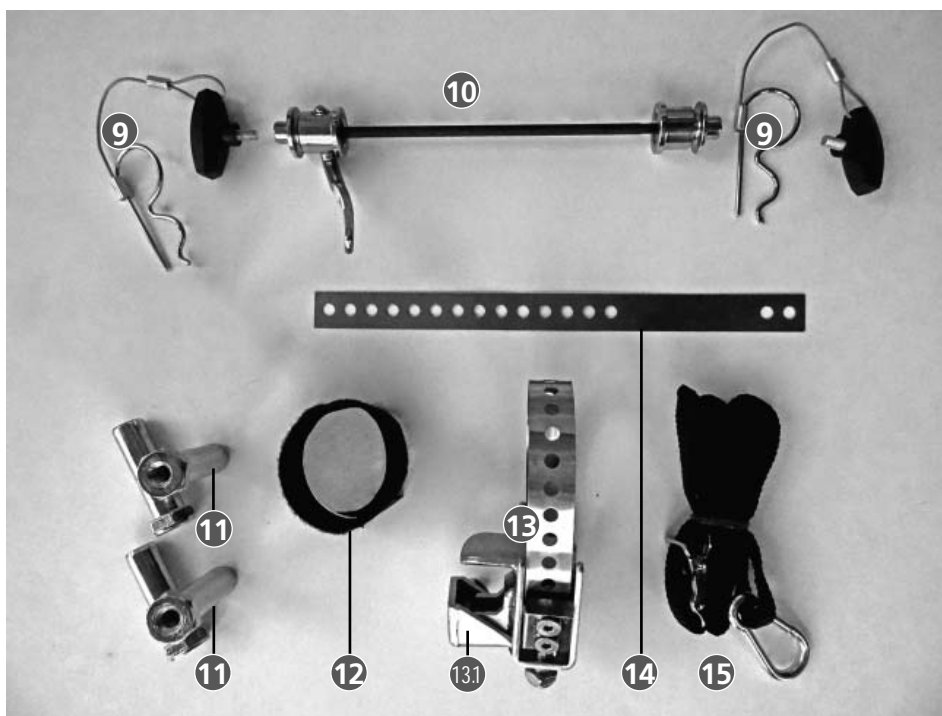
FollowMe



- 1 Joch
 - 2 Radanschlag
 - 3 FollowMe-Rahmen*
 - 4 Strebe
 - 5 Klemmplatte
 - 6 Griffmutter
 - 7 Teleskopbügel
 - 8 Sicherungsstift
- *(im folgenden FM-Rahmen genannt)

Lieferumfang

Mit dem FollowMe sind folgende Teile mitgeliefert:



- 9 2 St. Flügelschrauben M5 inkl. Sicherungssplint
- 10 1 St. Spezialschnellspanner für Zugfahrrad (alternativ sind div. Adapter erhältlich – Kap. 10, Zubehör- und Ersatzteile)
- 11 2 Paar Achsverlängerungen für Kinder-Vorderrad (2 St. 3/8“x26G, 2 St. 5/16x26G)
Weitere Varianten von Achsverlängerungen sind erhältlich (siehe Kap. 10)
- 12 1 St. Klettband als Lackschutz
- 13 1 St. Klammer für Kinderfahrrad-Unterrohr mit Spezial-Lochband
- 13.1 1 St. Sicherheits-Abdeckkappe
- 14 1 St. Spezial-Lochband (zusätzlich als Reserve)
- 15 1 St. Aufhängerriemen mit Karabinerhaken
- 1 St. Bedienungsanleitung

Teile zum Einrichten eines weiteren Erwachsenen- oder Kinderfahrrades sind als Teilesatz oder einzeln erhältlich. (Kap. 10 Zubehör und Ersatzteile).

6. _____ Elternfahrrad einrichten

- Hinweis:*
- Hat Ihr Rad eine Hohlachse mit Schnellspanner, so lesen Sie Abschnitt 6.1.
 - Hat Ihr Rad eine Vollachse mit Radmuttern, so lesen Sie Abschnitt 6.2.
 - Hat Ihr Rad eine Nabenschaltung mit Klick-Box, so lesen Sie Abschnitt 6.3.
 - Hat Ihr Rad eine 12 mm-Steckachse, so lesen Sie Abschnitt 6.4.

6.1 Schnellspanner am Zugfahrrad tauschen



Spezialschnellspanner (10)
Standard Schnellspanner (X)



Schnellspanner öffnen und komplett herausnehmen.



Spezialschnellspanner (10) montieren:
Mitgelieferten Spezielschnellspanner (10)
einschrauben und festspannen.



Die zwei Distanzfedern Ihres original Schnellspanners entfernen. Sie dürfen NICHT zusammen mit dem Follow-Me-Schnellspanner eingesetzt werden.

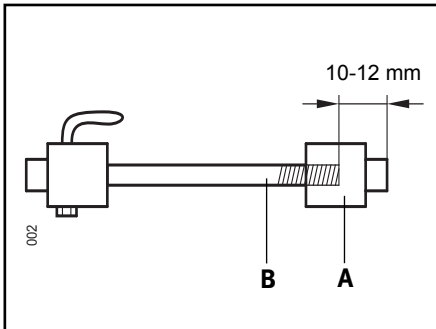


Auf korrekte Montage achten: Nach dem Festspannen muss der Hebel parallel zur Rahmenstrebe verlaufen und sich stramm umklappen lassen. Schlägt der Hebel am Rahmen an, so ist er nicht ausreichend gespannt und muss nachgespannt werden. Dazu den Hebel lösen, die Mutter auf der anderen Seite leicht anziehen und den Hebel wieder spannen. Danach muss das Laufrad mittig stehen. D.h. dass der Abstand zwischen Felge und Rahmen auf beiden Seiten gleich ist.



Sturzgefahr, Verletzungsgefahr:

Sitzt der Schnellspannhebel nicht einwandfrei, kann sich das Laufrad lösen. Prüfen Sie regelmässig den festen Sitz der Schnellspanner, am Besten vor jeder Fahrt.



Im montierten Zustand müssen im Spannerstück (A) min. 10-12 mm Gewinde frei bleiben (hier wird später die *Flügelschraube* (9) eingeschraubt). Prüfen Sie dies einfach indem Sie die Flügelschraube fest einschrauben. Ist das Gewinde nach Erreichen des Anzugmomentes noch sichtbar, muss die Gewindestange (B) entsprechend gekürzt werden.

Falls Sie sich nicht sicher sind, wenden Sie sich an Ihren Fachhändler.

6.2 Vollachsadapter montieren (bei Fahrrädern mit Radmuttern)



1 Paar Vollachsadapter M10x1 oder 3/8" x 26G (Shimano Nexus 7G). Sind die Vollachsadapter nicht im Lieferumfang, können sie nachbestellt werden (Kap. 10, Zubehör und Ersatzteile).



Radmuttern lösen und entfernen. Beilag-, bzw. Unterlagscheibe auf der Achse lassen.



Vollachsadapter anschrauben.



Gut festziehen (Drehmomentangabe des Fahrradherstellers einhalten).
Danach muss das Laufrad mittig stehen. D.h. dass der Abstand zwischen Felge und Rahmen auf beiden Seiten gleich ist. Die Vollachsadapter übernehmen auch die Funktion der Radmutter. Prüfen sie daher regelmäßig den festen Sitz der Vollachsadapter, am Besten vor jeder Fahrt.
Fertig.



Achtung Sturzgefahr, Verletzungsgefahr:
Sitzen die Vollachsadapter nicht einwandfrei, kann sich das Laufrad lösen.
Prüfen Sie regelmässig den festen Sitz der Vollachsadapter, am Besten vor jeder Fahrt.

6.3 Adapter für Nabenschaltung (für Fahrräder mit Klick-Box oder mit Schaltzug durch Achse)

Besitzt Ihr Rad diesen Schaltungstyp, so benötigen Sie den Vollachsadapter 121'050 (Kap. 10, Zubehör und Ersatzteile).



Beispiel für eine Nabenschaltung mit Klick-Box System.

6.4 Steckachsenadapter

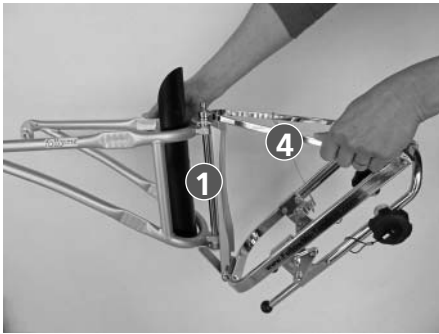
Besitzt Ihr Rad eine 12mm-Steckachse, so benötigen Sie den FollowMe-Steckachsadapter. Er ist für alle gängigen Masse erhältlich (Kap. 10, Zubehör und Ersatzteile).

Die original Steckachse wird durch den FollowMe Steckachsadapter ausgetauscht.



Beispiel eines Rades mit original Steckachsbelegung.

6.5 FollowMe montieren



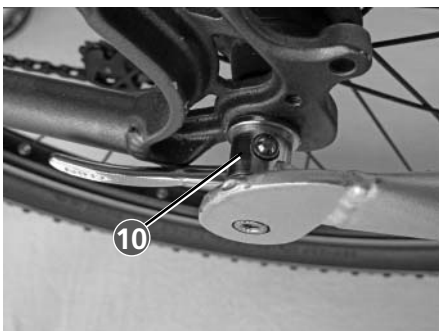
Strebe (4) an Joch (1) einhängen.



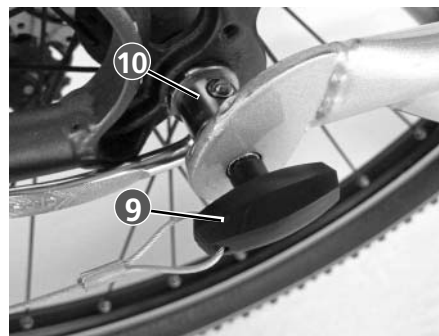
Mit *Sicherungsstift* (8) sichern.
Sie finden den Klappstift in der *Klemmplatte* (5; Abb. siehe Kap. 5).
Vergewissern Sie sich, dass der Federring ganz geschlossen hat. Falls nicht, wenden Sie den Splint um 180° und schliessen Sie den Federring erneut.



FollowMe beidseitig einhängen in den *Spezialschnellspanner* (10; siehe nächste Abb.) bzw. in den Vollachsadapter.

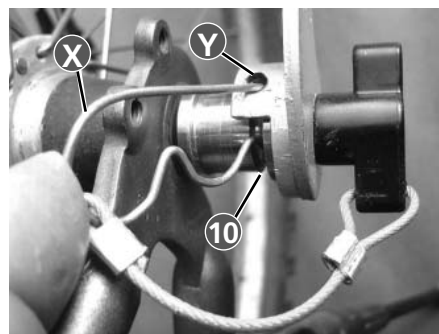


Beide Seiten müssen in den *Spezialschnellspanner* (10) einschnappen.



Flügelschrauben (9) in den Speziesschnellspanner (10) einschrauben und von Hand stramm anziehen.

Die FollowMe Kupplung bleibt trotzdem drehbar.



Sicherungssplint (X) einsetzen: Er wird zwischen FollowMe Kupplung und Speziesschnellspanner (10) gesteckt. Dazu das gerade Ende des Sicherungssplints in das Loch (Y) auf der Innenseite der FollowMe Kupplung stecken. Soweit durchschieben bis er vollständig in der Nut des Speziesschnellspanners (10) eingerastet ist.



Sturzgefahr, Verletzungsgefahr:

Immer beide Sicherungselemente montieren – Flügelschrauben UND Sicherungssplints!

Ist eines dieser Elemente nicht entsprechend der Anleitung montiert, könnte sich die FollowMe Kupplung vom Fahrrad lösen. Prüfen Sie regelmässig den festen Sitz der Flügelschrauben und Sicherungssplints, am besten vor jeder Fahrt.



Sicherungsstift (8) aus Zapfen herausziehen ...



... Teleskopbügel (7) hochklappen und Sicherungsstift (8) in Bohrung der Klemmplatte (5) stecken.

Vergewissern Sie sich, dass der Federring ganz geschlossen hat. Falls nicht, wenden Sie den Splint um 180° und schliessen Sie den Federring erneut.



Strebe (4) an Zapfen aushängen.



Entweder mit Aufhängeriemern (15) am Sattel hochhängen ...



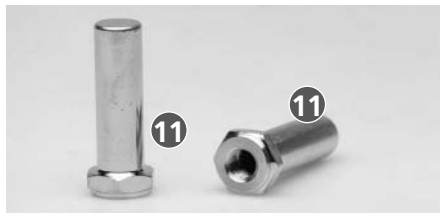
... oder mit Aufhängeriemern (15) am Gepäckträger hochhängen.



Hinweis:
Stört ein Top-Rücklicht oder Reflektor beim Aufhängen des FollowMe am Gepäckträger?
Kein Problem – dafür gibt es den Aufhängebügel.
Er ist als Zubehörteil erhältlich.
Siehe Kap.10, Zubehör und Ersatzteile,
Art. Nr. 123'500.

7. _____ Kinderfahrrad einrichten

7.1 Achsverlängerung montieren (für Fahrräder mit Radmuttern)



Achsverlängerungen (11) für Kinder-Vorderrad mit Muttern an der Achse.



Radmuttern lösen und entfernen. Beilag-, bzw. Unterlagscheibe auf der Achse lassen.



Achsverlängerungen (11) anschrauben. Achten Sie darauf, dass die Ausfallsicherung (A) in die vorgesehene Öffnung greift.



Festziehen (Drehmomentangabe des Fahrradherstellers einhalten). Danach muss das Laufrad mittig stehen. D.h. dass der Abstand zwischen Felge und Gabelrohr auf beiden Seiten gleich ist. Die *Achsverlängerungen (11)* übernehmen auch die Funktion der Radmuttern. Prüfen sie daher regelmässig den festen Sitz der Achsverlängerungen, am Besten vor jeder Fahrt.

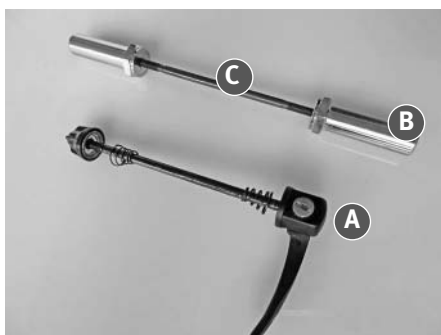
7.2 Achsverlängerung für Fahrräder mit Radschrauben M6



Ist das Rad mit Schrauben befestigt, anstatt Muttern, so benötigen Sie die Achsverlängerungen mit M6 Aussengewinde: Art. Nr. 131'700, gehört nicht zum Standard Lieferprogramm (siehe Kap. 10).

Beispielabbildung einer Radschrauben-Befestigung.

7.3 Achsverlängerung montieren (bei Kinder-Fahrrädern mit Schnellspanner)



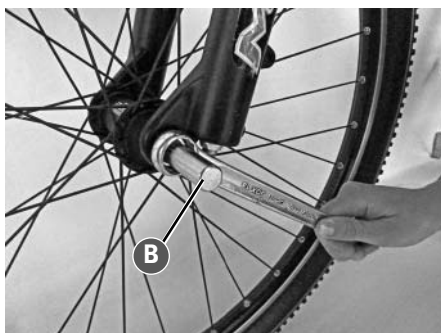
Schnellspanner (A) wird gegen Achsverlängerung (B) mit Steckachse (C) ausgetauscht. Achsverlängerung (B) und Steckachse (C) gehören nicht zum Standard-Lieferprogramm. Siehe auch Kap. 10, Zubehör und Ersatzteile.



Zuerst Schnellspanner (A) komplett entfernen. Ausfallsicherungen beidseitig in den vorgesehenen Öffnungen stecken lassen.



Steckachse (C) durchschieben und beide Achsverlängerung (B) anschrauben und festziehen (Drehmoment 7-8 Nm). Danach muss das Laufrad mittig stehen. D.h. dass der Abstand zwischen Felge und Rahmen auf beiden Seiten gleich ist.

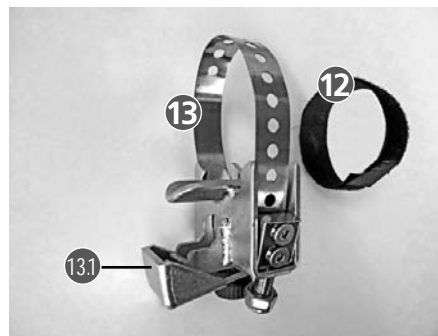


Die Achsverlängerung (B) übernehmen auch die Befestigungs-Funktion des Schnellspanners (A). Prüfen sie daher regelmässig den festen Sitz der Achsverlängerung, am Besten vor jeder Fahrt.



Fertig.

7.4 Klammer für Kinderfahrrad-Unterrohr befestigen



Klettband als Lackschutz (12).
Klammer für Kinderfahrrad-Unterrohr mit
Spezial-Lochband (13).
Sicherheits-Abdeckkappe (13.1).



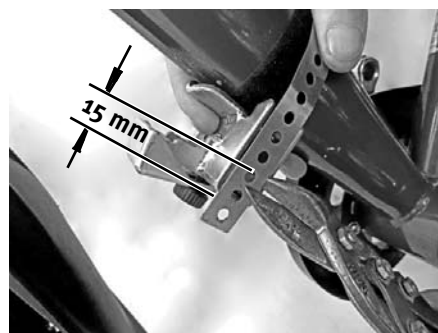
Klettband (12) als Lackschutz am Unterrohr
ca. 15 cm oberhalb der Treteinheit
anbringen.
Kabel oder Schalthüllen bleiben
ausserhalb.



Klammer mit Lochband (13) an das Rohr
anlegen.



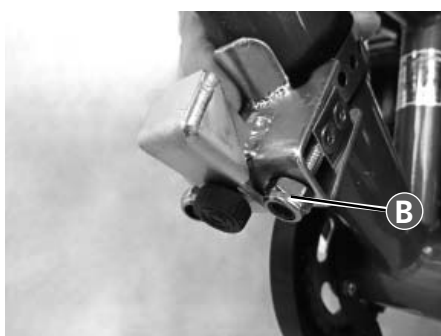
Die Klammeröffnung muss nach oben
zeigen, damit bei der weiteren Montage
der Teleskopbügel von oben aufgelegt
werden kann.



Lochband auf passende Länge kürzen
(Bleischere, Seitenschneider, o. Ä.).
Dazu das Lochband fest an Rohr und
Klammer andrücken. 15 mm oberhalb der
Klammerunterkante abschneiden.



Vierkant (A) mit Spezial-Lochband verschrauben.



Sechskantmutter (B) nur leicht festziehen – die Klammer muss später noch auf dem Rohr justiert (verschoben) werden.

Befestigungslösung bei Platzproblemen am Rahmen:

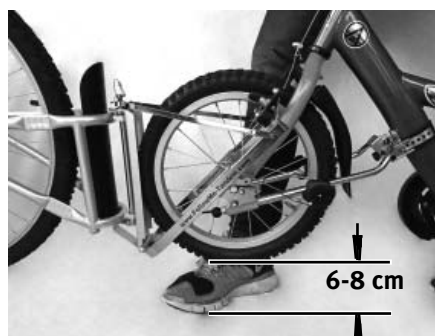


Beim Befestigen der Klammer (13) kann es Platzprobleme geben. Z.B. weil die Rahmenstrebe, Kabelösen, Anlötteile oder dergl. im Weg sind. Suchen Sie sich dann eine geeignete Stelle unterhalb von solch einem Hindernis.



Für diesen Fall kann der *Teleskopbügel* (7) um 180° gedreht montiert werden. Ziel ist in jedem Fall eine Bodenfreiheit des Kinderforderrades von 6-8 cm zu erreichen. Siehe auch Kapitel 8.2.

Zum Vergleich:
Standardmontage mit *Teleskopbügel* (7) in Stellung nach oben montiert.
Bodenfreiheit des Kindervorderrades von 6-8 cm.



8. _____ FollowMe einrichten (auf Raddurchmesser des Kinderfahrrads)

8.1 Klemmplatte auf Kinderradgröße einstellen



Ausgangslage: FollowMe hochgehängt am Aufhängerriemen (15).



Strebe (4) am Karabinerhaken des Aufhängerriemens (15) lösen.



Lösen Aufhängerriemen (15) um das Sattelrohr schlingen und Karabinerhaken am Sattelgestänge einhängen.



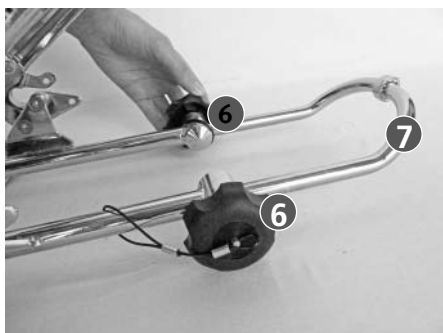
Strebe (4) aufklappen und in Zapfen einhängen.



Sicherungsstift (8) seitlich aus Klemmplatte (5) herausziehen und ...



... und damit die *Strebe* (4) sichern. Vergewissern Sie sich, dass der Federring ganz geschlossen hat. Falls nicht, wenden Sie den Splint um 180° und schliessen Sie den Federring erneut.



Teleskopbügel (7) nach unten klappen und die beiden *Griffmutter* (6) lösen.



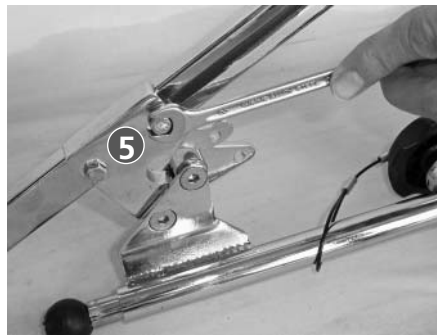
Kinderrad bis an *Radanschlag* (2) hineinrollen, dabei FollowMe anheben – Eltern- und Kinderrad bleiben am Boden.



Das Kinderfahrrad berührt das FollowMe an zwei Stellen: Punkt (2) mit dem Reifen und Punkt (11) mit der Achsverlängerung.



Am *FM-Rahmen* (3) eine Markierung setzen, wo Achsverlängerungen (11) und *FM-Rahmen* (3) sich berühren (z.B. mit einem wasserfesten Filzstift).



Lösen Sie beidseitig die 2 Sechskantschraubender *Klemmplatte* (5)



Schieben Sie die *Klemmplatte* (5) bis zur der Markierung die Sie sich vorher gesetzt haben.
Das Lochzentrum in der *Klemmplatte* (5) muss auf Höhe der Markierung positioniert werden. *Klemmplatte* wieder festziehen (Drehmoment 5,5 Nm).



Beidseitig parallel einstellen. Am genauesten geht das durch Ausmessen am FM-Rahmen.



Rad erneut hineinrollen.



Diesmal aber die Achsverlängerungen (11) in die Öffnung der *Klemmplatte* legen.

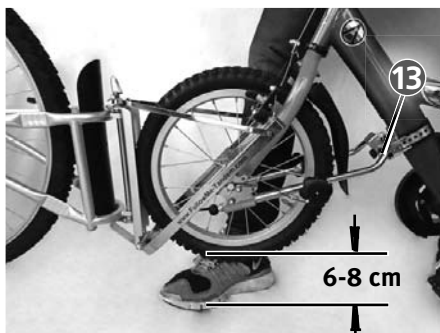
8.2 Klammerposition einstellen



Sicherheits-Abdeckkappe (13.1) öffnen. Hierfür muss die Rändelschraube, unten, gelöst werden.

Griffmuttern (6) lösen.

Teleskopbügel (7) anheben und in die Klammer (13) am Kinderfahrrad am Unterrohr einhängen.



Die optimale Einstellung ist, wenn das Vorderrad ca. 6-8 cm (Schuhhöhe) vom Boden entfernt ist. Ist das noch nicht der Fall? Kein Problem, verschieben Sie die Klammer (13) am Unterrohr entsprechend.

Anschließend die 2 Sechskantmutter der Klammer (13) festziehen (Drehmoment 12-14 Nm).

info

Wird kein optimal fester Sitz der Klammer erreicht, eventuell verursacht durch ein ovales, gekrümmtes, konisches, etc. Unterrohr, empfiehlt es sich, an Stelle des Stoffklettbandes, einen entsprechenden Gummistreifen, zugeschnitten aus einem defekten Fahrradschlauch, zwischen Klammer und Rohr einzulegen.



Sicherheits-Abdeckkappe (13.1) mittels Rändelschraube (13.2), unten, schließen und festziehen.

Griffmuttern (6) festdrehen.

Die Sicherheits-Abdeckkappe (13.1) gilt als zusätzliches Sicherheitselement und kann im Falle eines Versagens der Klammer (13) einen Sturz verhindern. Prüfen Sie regelmässig den festen Sitz der Rändelschraube (13.2), am besten vor jeder Fahrt.

info

Wird die Position für die Klammer (13) ungünstig, so kann der Teleskopbügel auch um 180° gedreht montiert werden. Dadurch kann die Klammer (13) ca. 5 cm tiefer angebracht werden (Bild unten).



Siehe auch Kapitel 7.4.

Teleskopbügel (7) drehen:

1. Griffmuttern (6) lösen
2. Die beiden Endanschlagkugeln durch den Längsschlitz, vom Gummiseil entfernen.

Achtung: Niemals die Knoten am Ende des Gummiseil öffnen!

3. Teleskopbügel (7) ganz herausziehen und um 180° gedreht wieder einschieben.
4. Griffmuttern (6) festziehen.

9. _____ An- und Abkoppeln unterwegs



Ausgangslage: FollowMe hochgehängt am *Aufhängeriemens* (15).



Strebe (4) am Karabinerhaken des *Aufhängeriemens* (15) lösen.



Lösen *Aufhängeriemens* (15) um das Sattelrohr schlingen und Karabinerhaken am Sattelgestänge einhängen.



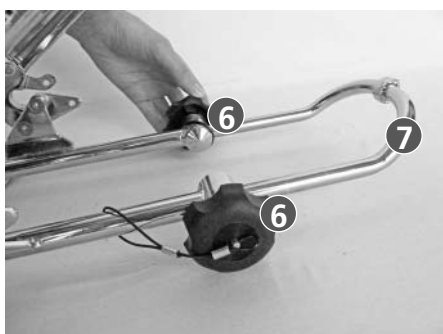
Strebe (4) aufklappen und in Zapfen einhängen.



Sicherungsstift (8) seitlich aus Klemmplatte (5) herausziehen und ...



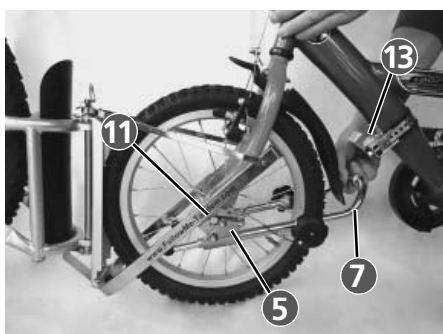
... und damit die Strebe (4) sichern. Vergewissern Sie sich, dass der Federring ganz geschlossen hat. Falls nicht, wenden Sie den Splint um 180° und schliessen Sie den Federring erneut.



Teleskopbügel (7) nach unten klappen und die beiden Griffmutter (6) lösen.



Kinderfahrrad einführen, dabei FollowMe mit einer Hand anheben – das Kinderfahrrad bleibt immer am Boden.



Wenn die Achsverlängerungen (11) in die Klemmplatte (5) geführt sind, Teleskopbügel (7) hochziehen und an der Klammer (13) einhängen.

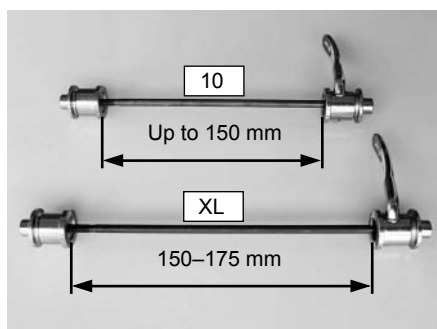
Sicherheits-Abdeckkappe (13.1) mit der Rändelschraube (13.2), unten, schließen und festziehen.



Griffmutter (6) beidseitig anziehen. Und los geht's mit dem Kinderrad im Schleptau. Abgekoppelt wird einfach in umgekehrter Reihenfolge.

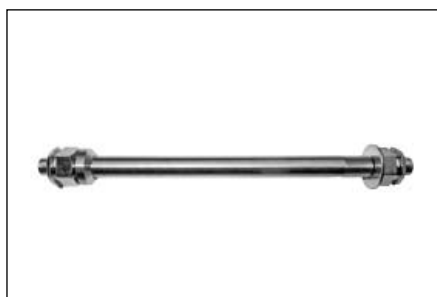
10. _____ Zubehör und Ersatzteile

Folgende Bauteile sind auch einzeln lieferbar:



Art. Nr. **Anzahl**
121'000 1 Stück
Spez. Schnellspanner zum Einrichten eines weiteren Zugfahrrades (Standardbreite).

121'212 1 Stück
Spez. Schnellspanner zum Einrichten eines weiteren Zugfahrrades (XL - Breite).



Steckachse

Art. Nr.	Gewinde	Länge
121'121	M12x1	L 162 mm
121'122	M12x1	L 172 mm
121'125	M 12x1,5	L 172 mm
121'130	M 12x1,5	L 178 mm
121'126	M12x1,75	L 167 mm
121'127	M12x1,75	L 174 mm
121'128	M12x1,75	L 180 mm



Art. Nr. **Anzahl**
121'011 1 Paar
Vollachsadapter M10x1 für Zugfahrrad mit Vollachse ohne Nabenschaltung.

121'012 1 Paar
Vollachsadapter 3/8"x26G für Zugfahrrad mit Shimano Nexus 7-G Nabenschaltung.

121'015 1 Paar
Vollachsadapter M12x1 für Zugfahrrad mit Vollachse.

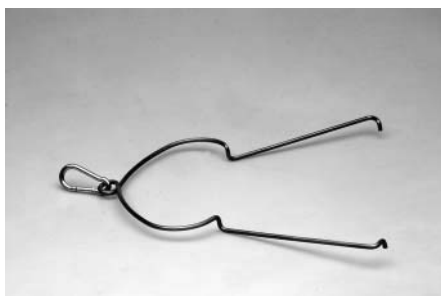
121'016 1 Paar
Vollachsadapter M12x1,25 für Zugfahrrad mit Vollachse.



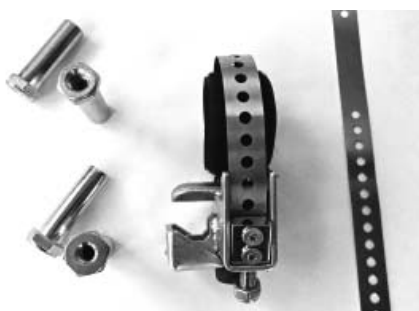
Art. Nr. **Anzahl**
121'050 1 Stück
Vollachsadapter für Zugfahrrad mit Nabenschaltung mit Klick-Box (z.B. Sram) oder Schaltzug durch die Achse.
Montageanleitung wird mitgeliefert.



Art. Nr. 122'000
Anzahl 1 Stück
Aufhängeriemchen mit Karabinerhaken.



Art. Nr. 123'500
Anzahl 1 Stück
Aufhängebügel für Gepäckträger mit Top-Light.
Montageanleitung wird mitgeliefert.



Art. Nr. 130'000
Anzahl 1 Stück
Kinderfahrrad Einrichtset zum Einrichten eines weiteren Kinderfahrrades.
Besteht aus Pos. 11 (5/16" und 3/8"), 12, 13, 13.1 und 14; (siehe auch Kap. 5 Teilebeschreibung).



Art. Nr. 131'300
Anzahl 1 Paar
Kinderrad Achsverlängerungen M8x1,25

131'500 1 Paar
Kinderrad Achsverlängerungen M9x1.

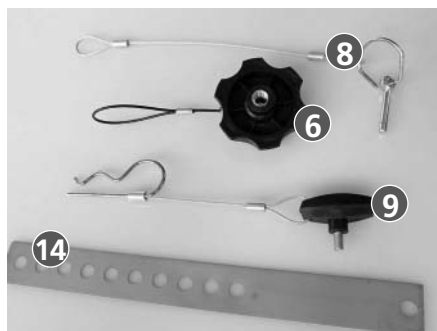


Art. Nr. 131'400
Anzahl 1 Paar
Kinderrad Achsverlängerungen mit M5 Innengewinde inkl. Gewindestange M5x140 für Kinderfahrräder mit Hohlachse (Schnellspanner).



Art. Nr. 131'700
Anzahl 1 Paar
Kinderrad Achsverlängerungen M6 für Kinderfahrradnabe mit Achse M6 Innengewinde.

Ersatzteile:



Art. Nr.	Anzahl
152.200 (8) Sicherungsstift Ø 4,5	1 Stück
152'182 (6) Griffmutter M8	1 Stück
121'412 (9) Flügelschraube inkl. Sicherungsplint	1 Stück
132'300 (14) Spez. Lochband für Kinderfahrrad Unterrohrklammer.	1 Stück

11. _____ Wartung und Pflege

Die FollowMe Kupplung kann mit handelsüblichen Haushalts- oder Fahrradreinigungsmittel und weichem Lappen gereinigt werden.
Die Anwendung von Lösungsmitteln ist untersagt.

Wir empfehlen eine regelmässige Rostschutzbehandlung und das Schmieren der Gelenkpunkte mit Fahrradöl.

Für Einzelfahrten ohne Kind, im speziellen bei Off-Road Fahrten, soll die FollowMe Kupplung vom Fahrrad entfernt werden.

Die Aufbewahrung in einem trockenen Raum ist ratsam.

All diese Massnahmen helfen die Lebensdauer und Funktion Ihres FollowMe positiv zu beeinflussen.

Eine jährliche Inspektion durch Ihren Fachhändler ist empfehlenswert.

12. _____ Sachmangelhaftung

Es gelten die gesetzlichen Bestimmungen.

Eventuelle Mängel können direkt mit Ihrem Fachhändler besprochen und beseitigt werden.

Sie sollten auf jeden Fall den Kaufbeleg sorgfältig aufbewahren und bei Beanstandungen mit zum Fachhändler nehmen

Beachten Sie, dass wir keine Haftung übernehmen können:

Bei Vernachlässigung des Produktes, unsachgemässer Handhabung, nicht bestimmungsgemäsem Gebrauch, bei Anwendung von nicht originalen Zubehör- bzw. Ersatzteilen und Nichteinhaltung des Strassenverkehrsgesetzes und Verkehrsregelnverordnung.

Dringend befolgt werden müssen:

Die vom Hersteller angegebenen Montage- und Betriebsvorschriften, im Besonderen die Hinweise in Kapitel „Vor jeder Fahrt“ und „Wartung und Pflege“.

Falls Fragen zur Montage oder Handhabung auftreten, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler vor Ort oder direkt an uns.

www.FollowMe-Tandem.com

Introduction

Thank you for deciding on the FollowMe.

With this save and easy to handle parent-child tandem hitch you have the possibility of undertaking demanding bike tours with young children without nagging, and rides on busy roads without stress. It offers the ideal opportunity of slowly introducing your young child to road traffic.

Remember that you are responsible for your child and towards other road users. We wish you and your family many enjoyable outings with the FollowMe, and a safe arrival.

It is therefore a personnel request that you carefully read these instructions for use, and that you discuss and take account of the tips, advice and instructions together with your child.

If there is anything that is not clear when you read these instructions for use, or during the use of the FollowMe, please immediately contact your dealer or the manufacturer directly.

We wish you many happy parent-child cycling experiences.



Contents

Instructions for installation and use

1.	Information about the manual	30
2.	Before every ride	32
3.	Important information on the use of quick-release skewers	33
4.	Requirements on the towing bike	33
5.	Description of the parts	34
6.	Equip the parent's bike	35
6.1	Replace the quick-release skewers of the towing bike	35
6.2	Install the solid spindle adapters	36
6.3	Install the adapter for hub gear with Klick-Box or rod through the axle	37
6.4	Thru axle adapter	37
6.5	Install the FollowMe	38
7.	Equip the child's bike	41
7.1	Install the spindle extensions (for bikes with wheel nuts)	41
7.2	Spindle extensions for bikes with wheel bolts	41
7.3	Install the spindle extensions (for bikes with quick-release skewers)	42
7.4	Attach the clamp to the child's bike down tube	43
8.	Adjust the FollowMe (to the wheel size of the child's bike)	45
8.1	Adjust the clamping plate to the child's bike wheel size	45
8.2	Adjust the position of the clamp	48
9.	Attaching and detaching en route	49
10.	Accessories and spare parts	51
11.	Maintenance and care	53
12.	Liability for material defects	53





1. _____ Information about the manual

Information about the manual

In these instructions for use, the term towing bike is also used for the parent's bibike.

Exact compliance with the safety instructions and warning notices is essential for the safe installation, use, and service of your FollowMe.

The following warning symbols are used:

Symbol	Keyword	Definition
	ATTENTION	Non-compliance with the instructions given will possibly result in damage to material or injury!
	USEFULL INFORMATION	Tips and other important or useful information.

If you sell or loan your FollowMe to others, please give them these manual.

Proper use:

FollowMe is a device for attaching a child's bike without side wheels/stabalisers to an adult's bike.

FollowMe is intended for use on tarmac roads, bike tracks and country tracks with a fine gravel surface.

Cyclists over 16 years are allowed to carry a child with FollowMe. The child must reach the pedals while sitting on the bike.

The combination comprising the parent-child bike is considered as one unit, i.e. the regulations that are valid for bikes, e.g. with respect to lights and reflectors, must be observed.

We wish you and your family many enjoyable outings with the FollowMe, and a safe arrival.

In the general interest, please always ride carefully and avoid risks.

- | | |
|-------------------------------|--|
| <i>Cycling helmet</i> | <i>We recommend that that you only ride with a suitable cycling helmet in accordance with DIN EN 1078.</i> |
| <i>Road safety equipment</i> | <i>In order to use the FollowMe on the public roads, both the parent' s and child' s bike must comply with the regulations. In Germany, the StVZO and in Switzerland the VTS, respectively the equipment regulations of the country of use. If necessary the bikes must be equipped (e.g. with rear reflectors, a lighting system and a bell, etc.).
You are personally responsible for the safe condition of your bike and to ensure that the equipment is in accordance with the regulations of the country of use. If necessary, please ask for advice from your bike dealer.</i> |
| <i>Different ride feeling</i> | <i>Your new FollowMe tandem possibly steers or brakes differently to what you are used to with your solo bike. This is especially true if the child' s bike that is attached is relatively large and your child is therefore older and heavier.</i> |
| <i>Test ride</i> | <i>First test your FollowMe in a quiet place and without passengers. Only after you feel safe, take your child with you and practice away from road traffic.</i> |
| <i>Brakes</i> | <i>When cycling with the tandem, the most important thing is safe brakes. Fitting better brakes can be an advantage. Sometimes a change to another type of brake block can already work small wonders. Before a conversion, ask for advice from your dealer and read the instruction book for your bike.
Always first practice with a few test stops away from road traffic.
If possible, always use both brakes to slow down your tandem. This keeps the bike as stable as possible and the danger of blocking the brakes or skidding the parent' s bike is minimized. Please also note that the effect of the brakes is reduced on wet surfaces.</i> |
| <i>Max. 45 kg</i> | <i>Note that the maximum total weight allowed (bike + child + any extra load) on the FollowMe is 45 kg.
Read the instruction book for your towing bike and do not exceed the given trailer weight under any circumstances.</i> |
| <i>Clothing</i> | <i>Wear reflective clothing in the dark and in bad weather, and wear tight leggings if your bike has multiple chain wheels at the pedals.</i> |
| <i>Liability</i> | <i>We do not accept any liability for damage due to the improper use of the FollowMe.</i> |

2. _____ Before every ride

Before every ride you should carry out a minimum functional check of your bikes and the FollowMe. This includes:

- *Check your FollowMe for loose bolts, broken or bent parts.*
- *Check that all the quick-release skewers, bolts, and pin attachments (security pin) are tight.*
- *Check the state of the tyres and the tyre pressure.*
- *Check the wheel rims for possible damage or excessive scoring caused by the brakes.*
- *Test the brakes, and for rim brakes check that the brake blocks are correctly aligned with the sides of the rim, and that the brake surfaces are clean and free from grease.*
- *The brake lever must not be able to be pulled right up to the handlebars.*
- *Check that the lights function correctly*
- *Check both bikes according to the manufacturer's instructions.*



Do not use your tandem if any of the above points are not in order. If you are not sure, consult your dealer. Faulty bikes can cause accidents. In this connection, please observe the following section on the use of the quick-release skewers and the explanations concerning: "Requirements for the towing bike".

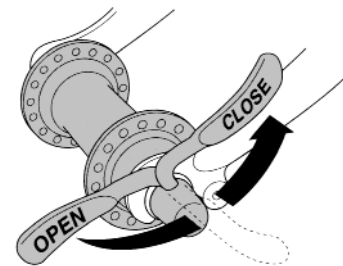
3. _____ Important information on the use of quick-release skewers

Quick-release skewers are designed to fix certain parts to each other, and at the same time to allow easy assembly and disassembly without tools.



Attention: A quick-release skewer that is not completely or correctly tightened can result in the part becoming loose and therefore to accidents with the possibility of injury.

- Open the quick-release lever. The word “Open” should now be visible.
- To close, move the lever so that you can see “Close” on the outside of the lever. At the beginning of the closing movement and up to about the middle of the lever movement, the lever must move very easily, i.e. without clamping.
- During the second half of the movement, the force on the lever should increase significantly. Towards the end the lever should be difficult or very difficult to move.
- Use the ball of the hand. In the end position, the lever must be parallel to the wheel. It must not protrude sideways.
- If the tightening lever can be turned continuously, the wheel or the yoke is not securely fixed. You must open the lever and then increase the tension by slightly turning the nut.
- Repeat the tightening procedure and check the correct tension again. If the lever cannot be turned, the quick-release skewer has the correct tension.



4. _____ Requirements for the towing bike

If your bicycle has a swinging rear arm (either sprung or unprung) it should be fine to use with the FollowMe, providing that the rear wheel rim is strong enough to take the typical side forces without danger, which also arise with single-wheel trailers and bike trailers.

If a “spongy” feeling exists when riding with the FollowMe, then your bike is possibly not suitable.

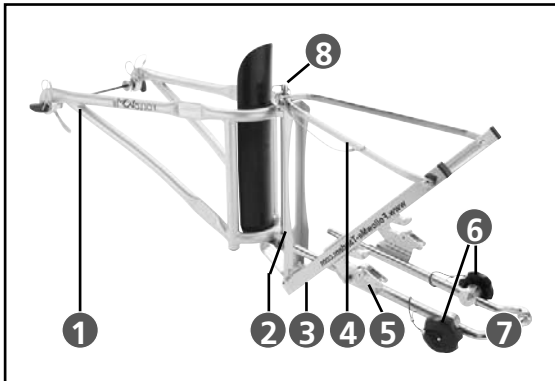
In doubtful cases the bike manufacturer specifies whether use with the FollowMe, or with single-wheel or two-wheel trailers etc. is allowed or not.



Before installing the FollowMe, please ask the bike manufacturer’s service department whether this is allowed. If necessary obtain permission in writing.

5. _____ Description of the parts

FollowMe

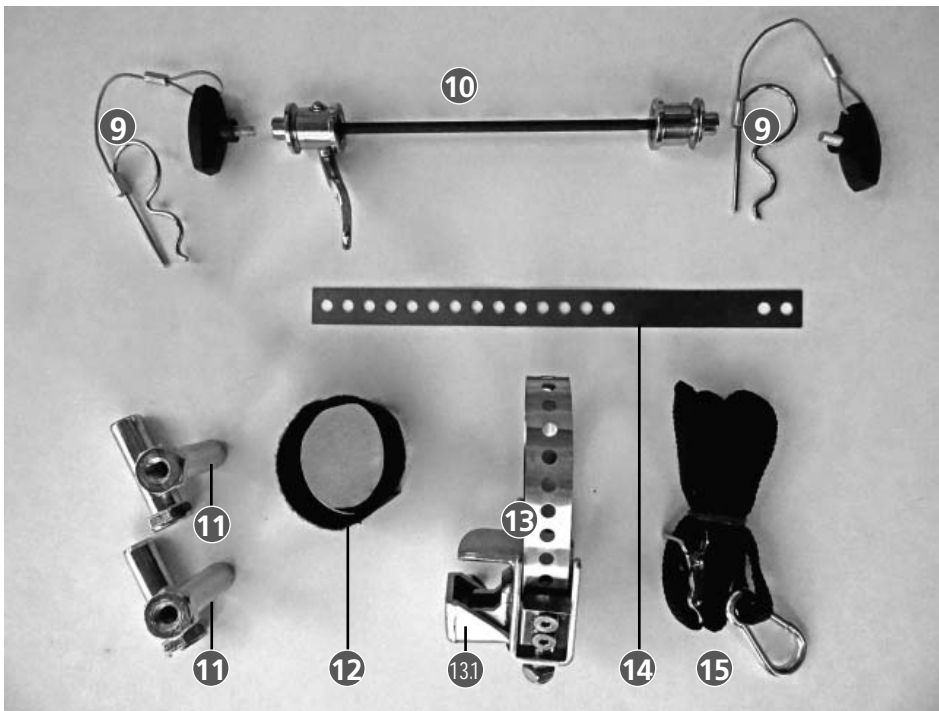


- 1 Yoke
- 2 Wheel stop
- 3 FollowMe frame*
- 4 Strut
- 5 Clamping plate
- 6 Knurled nut (black nut)
- 7 Telescopic arm
- 8 Security pin

*(referred to as FM-frame in the following)

Parts supplied

The following parts are supplied with the FollowMe:



- 9 2 thumb screw M5, with 2 safety pins
- 10 1 special quick-release skewer for the towing bike (Alternative: Different kind of adapters are available – section 10, Accessories and spare parts)
- 11 3 pairs of spindle extensions for the child's bike front wheel (2 pc 3/8"x26G, 2 pc 5/16"x26G, 2 pc M9x1)
Other variations of spindle extensions are available (section 10)
- 12 1 piece of Velcro tape to protect the enamel paint
- 13 1 clamp for the child's bike down tube with a special perforated strip
- 13.1 1 piece safety lock
- 14 1 special perforated strip (as reserve)
- 15 1 Hook-up belt with a carabiner fastener
1 instruction book

Single- or kit parts for equipping additional adult's or child's bikes are available (see section 10, Accessories and spare parts).

6. _____ Equip the parent's bike

- Note:*
- If your bike has a hollow spindle with quick-release skewer, read section 6.1.
 - If your bike has a solid spindle with wheel nuts, read section 6.2.
 - If your bike has a hub gear with Klick-Box, read section 6.3.
 - If your bike has a 12 mm thru axle, read section 6.4.

6.1 Replace the quick-release skewers of the towing bike



Special quick-release skewer (10)
Standard quick-release skewer (X)



Undo the quick-release skewer and remove completely.



Install the special quick-release skewer (10):
Insert the special quick-release skewer (10) and firmly tighten.



Remove the two spacer springs from your original quick-release skewer. They must NOT be used together with the FollowMe quick-release skewer.

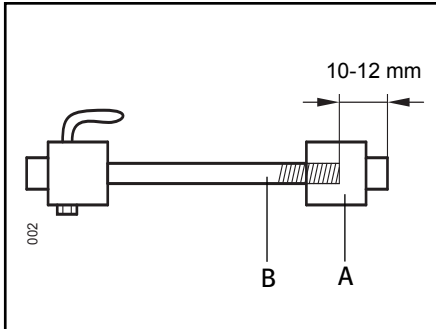


Observe that the special quick-release skewer is correctly mounted: After firmly tightening, the lever must be parallel to the frame strut and must be tight to move. If the lever touches the frame, it is not sufficiently tight and must be retightened. Release the lever, slightly tighten the nut at the other side, and then retighten the lever. The wheel must be in the middle: i.e. the distance between the rim and the frame must be the same on both sides.



Danger of falling and injury:

The wheel can come loose if the quick-release skewer is not correctly tightened. Regularly check the tightness of the quick-release skewer, preferably before every ride.



When finally mounted, 10-12 mm of thread must remain free in the quick-release skewer end piece (A) (later, the short thumb screw (9) will be screwed in). If the requirement is not reached, the threaded bolt (B) must be shortened. If you are not sure, see your dealer. Now go to section 6.4.

6.2 Install the solid spindle adapters (for bikes with wheel nuts)



1 pair of solid spindle adapters M10x1 or 3/8"x26G (Shimano Nexus 7G). If the solid spindle adapters are not supplied, they can be ordered (see section 10, Accessories and spare parts).



Undo and remove the wheel nuts. Leave the washers on the spindle.



Screw on the solid spindle adapters.



Tighten firmly (apply the torque recommended by the bike manufacturer). The wheel must be in the middle, i.e. the distance between the rim and the frame must be the same on both sides. The solid spindle adapters also function as wheel nuts. Therefore regularly check that the solid spindle adapters are firmly tight, preferably before every ride.



Danger of falling and injury:

The wheel can come loose if the solid spindle adapters are not correctly tightened. Regularly check the tightness of the solid spindle adapters, preferably before every ride.

Now go to section 6.4

6.3 Install the adapter for hub gear with Klick-Box or rod through the axle

If your bike is equipped with mentioned hub gear, you will need adapter 121'050 (see section 10, accessories and spare parts).



Model for hub gear with Klick-Box system (for example SRAM).

6.4 Thru axle adapter

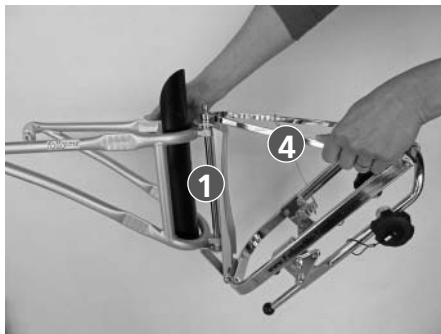
The original thru axle is replaced by the FollowMe thru axle adapter. kachsadapter. Er ist für alle gängigen Masse erhältlich (Kap. 10, Zubehör und Ersatzteile).

Die original Steckachse wird durch den FollowMe Steckachsadapter ausgetauscht.



Example of a wheel with original thru axle

6.4 Install the FollowMe



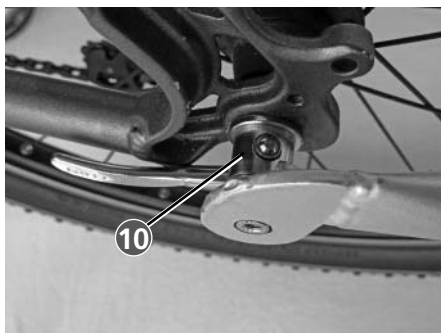
Attach the strut (4) to the yoke (1).



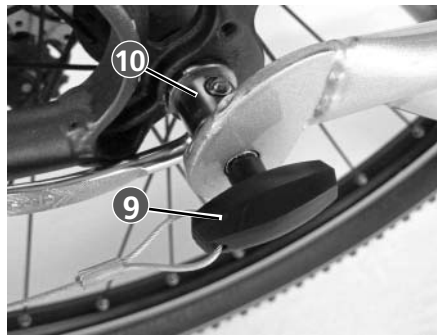
Secure with the security pin (8).
The security pin is kept in the clamping plate (item 5; see section 5).
Make sure the spring circlip is tightly closed. If not, turn over the pin 180° and close circlip again the other way round.



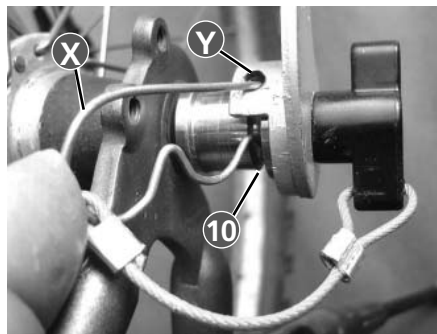
Mount the FollowMe on the special quick-release skewer (10; see next picture) or the solid spindle adapters on both sides.



Both sides must clip onto the special quick-release skewer (10).



Screw in the thumb screw (9) onto the special quick-release skewer (10) and tighten firmly.
The FollowMe can still be rotated.



Insert the safety pin (X) on the inside of the FollowMe device by pushing the straight part of the pin through the hole (Y). Make sure the pin finds the perfect fit in the notch of the quick-release (10).



Danger of falling and injury:

Always mount the thumb screw as well as the safety pin. If one of this item is not installed, accordingly to the manual, the FollowMe coupling could detach from the bicycle.

Regularly check the tightness of the quick-release skewers, preferably before every ride.



Remove the security pin (8) from the stub ...



... swing up the telescopic arm (7), and place the security pin (8) in the hole in the clamping plate (5).

Make sure the spring circlip is tightly closed. If not, turn over the pin 180° and close circlip again the other way round.



Remove the strut (4) from the stub.



Either attach it to the saddle with the hook up belt (15)...



... or attach it to the carrier with the hook up belt (15).



Note:
The rear light or reflector is in the way of hooking up to the carrier? No problem – a bracket is available.
See section 10, accessories and spare parts. Item no. 123'500.

7. _____ Equip the child's bike

7.1 Install the spindle extensions (for bikes with wheel nuts)



Spindle extensions (11) for the child's bike front wheel with nuts at the spindle.



Undo and remove the wheel nuts. Leave the washers on the spindle.



Screw on the spindle extensions (11). Select the right size as there are two sizes to choose from.

Check that the safety catches (A) are correctly positioned in the openings.



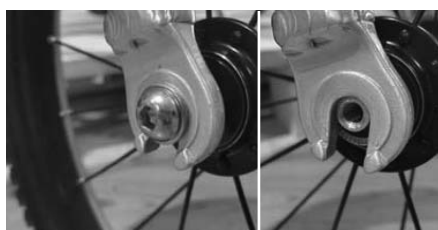
Tighten firmly (apply the torque recommended by the bike manufacturer).

The wheel must be in the middle i.e. the distance between the rim and the fork tubes must be the same on both sides.

The spindle extensions (11) also function as wheel nuts.

Therefore regularly check that the spindle extensions are firmly tight, preferably before every ride.

7.2 Spindle extensions for bikes with wheel bolts M6

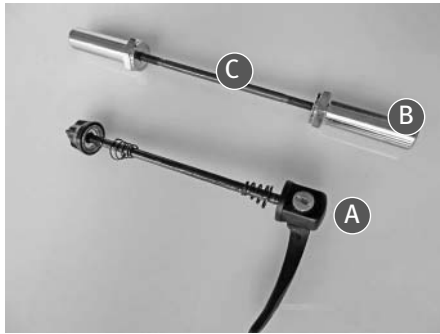


If the wheel is fixed with bolts instead of nuts, you need the spindle extensions with M6 external threads:

art. no. 131'700, is not part of the standard delivery (see section 10).

Photos shows example of wheel fixed with bolts.

7.3 Install the spindle extensions (for child's bikes with quick-release skewers)



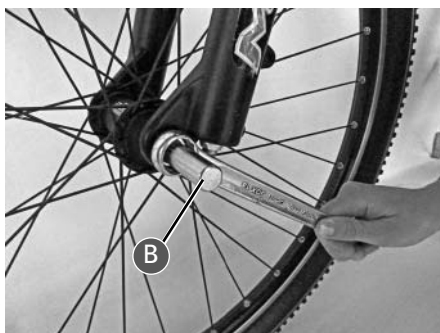
The quick-release skewer (A) is replaced by the spindle extensions (B) with spindle (C). The spindle extensions (B) and spindle (C) are not part of the standard delivery (see section 10, Accessories and spare parts).



First, completely remove the quick-release skewer (A). Place the safety catches in the openings on both sides.



Insert the spindle (C), and screw on both spindle extensions (B), tighten (torque 7-8 Nm). The wheel must be in the middle, i.e. the distance between the rim and the fork must be the same on both sides.



The spindle extensions (B) also serve the purpose of the quick-release skewer (A). Therefore regularly check that the spindle extensions are firmly tight, preferably before every ride.



Finished.

7.4 Attach the clamp to the child's bike down tube



Velcro tape (12) to protect the enamel paint. Clamp (13) for the child's bike down tube with special perforated strip. Safety lock (13.1).



Attach the velcro tape (12) to protect the paint. Position on the down tube about 15 cm above the pedals. Leave any cables outside.



Position the clamp with perforated strip (13) on the tube.



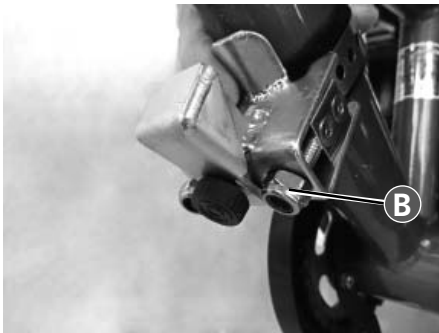
The clamp opening must point upwards so the telescopic arm can be placed from above during further assembly.



Shorten the perforated strip to the correct length (use tin shears, edge cutters). Press the perforated strip firmly against the tube and the clamp. Cut 15 mm above the clamp bottom edge



Screw the rectangular block (A) onto the special perforated strip.



Only lightly tighten the nut (B) – the position of the clamp on the tube must be adjusted (moved) later.

Fixing alternatives if there are problems with the position on the tube:



There can be problems with positioning the clamp (13), e.g. because frame struts, cable strands, brazed parts or similar are in the way. Try to find a suitable position below the obstacle.



In this case the telescopic arm (7) can be mounted upside down. The objective is to achieve a ground clearance of 6-8 cm for the child's front wheel in all cases. See section 8.2.

As a comparison:
Standard mounting with the telescopic arm (7) mounted the normal way up. The ground clearance of the child's front wheel is 6-8 cm.



8. _____ Adjust the FollowMe (to the wheel size of the child's bike)

8.1 Adjust the clamping plate to the child's bike wheel size



Starting position: The FollowMe is hung up with the hook up belt (15).



Unfasten the carabiner fastener from the strut (4) and rest the FollowMe on the ground.



Wind the end of the hook up belt (15) round the saddle pillar and attach the carabiner fastener to the saddle rails.



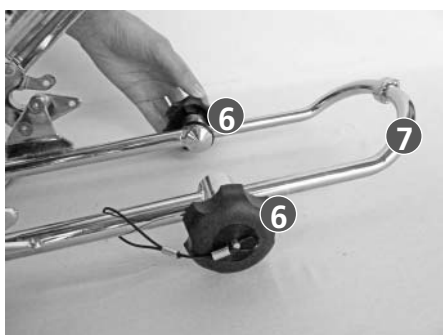
Swing down the strut (4) and attach it to the stub.



Remove the security pin (8) sideways from the clamping plate (5) keep ...



... the strut (4) with it.
Make sure the spring circlip is tightly closed. If not, turn over the pin 180° and close circlip again the other way round.



Swing the telescopic arm (7) downwards, and loosen both the knurled nuts (6).



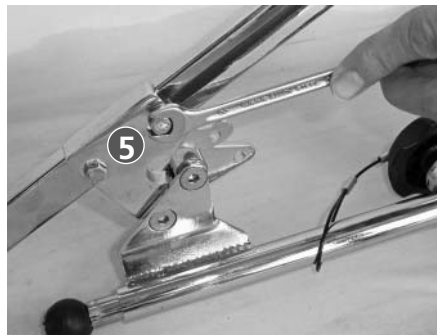
Roll the child's bike up to the wheel stop (2), lift up the FollowMe – both the parent's and child's bikes remain on the ground.



The child's bike touches the FollowMe at two points, at point (2) with the tyre, and point (11) at the spindle extensions.



Mark the FM-frame (3) where the spindle extension (11) and the FM-frame (3) touch (e.g. with a waterproof felt pen).



Loosen the 2 bolts that fix the clamping plate (5) on both sides.



Slide the clamping plate (5) to the mark that you have previously made. The center of the hole in the clamping plate (5) must be positioned at the mark. Tighten the clamping plate (Torque 5,5 Nm).



Set both sides to the same position. This is done most accurately by measuring along the FM-frame.

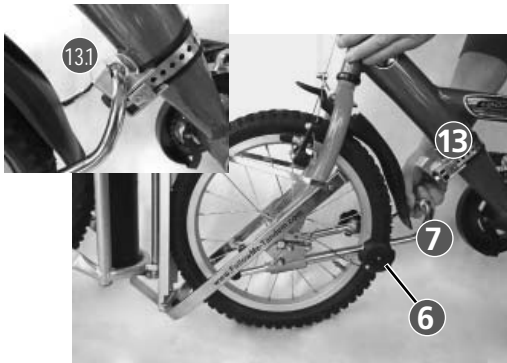


Lift the FollowMe and roll in the wheel again.

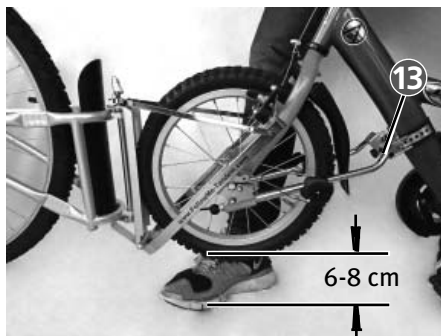


This time place the spindle extensions (11) in the openings in the clamping plates.

8.2 Klammerposition einstellen



Open safety lock (13.1) by the means of the knurled bolt, bottom.
Loosen the knurled nuts (6).
Lift the telescopic arm (7) and place it in the clamp (13) on the down tube of the child's cycle.



The best position is when the front wheel is about 6-8 cm (shoe height) off the ground. This is not the case? No problem, move the clamp (13) on the down tube until the correct position is reached. Then firmly tighten the 2 nuts of the clamp (13) (torque 12-14 Nm).

info

Tip: In some cases the tubes of the bike can be oval, conical, curved, etc. Therefore it is not always easy to get an optimal grip of the clamp or metal strip. If so, please use a rubber strip, cut out of a defective cycle tube, instead of the velcro.



Close and tighten safety lock (13.1) by the means of the knurled bolt (13.2), bottom. Firmly tighten the knurled nuts (6).

The safety lock (13.1) is an essential part to the frame bracket (13), if the frame bracket was to fail the lock will act as a support to help prevent an accident. It is advised to check the securing bolt (13.2) before every ride.

info

Tip: If the position of the clamp (13) is unsatisfactory, the telescopic arm can also be mounted upside down. In this way the clamp (13) can be mounted about 5 cm lower (picture below).



See also section 7.4.
To turn over the telescopic arm (7):
1. Loosen the knurled nuts (6).
2. Remove the two end stop balls from the rubber rope through the longitudinal slot.
Attention: Never open the knots at the end of the rubber rope.
3. Pull out the telescopic arm (7) completely, turn it over 180° and slide it back in.
4. Firmly tighten the knurled nuts (6).

9. _____ Attaching and detaching en route



Starting position: The FollowMe is hooked using the hook-up belt (15).



Unfasten the carabiner fastener from the strut (4).



Wind the loose end of the hook up belt (15) around the saddle pillar and attach the carabiner fastener to the saddle rails.



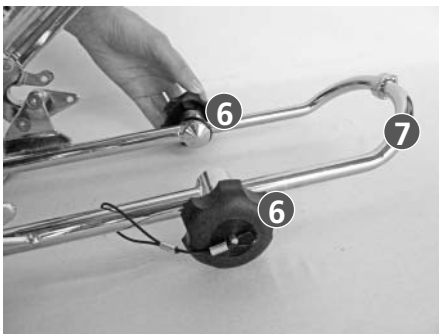
Swing down the strut (4) and in attach it to the stub.



Pull out the security pin (8) sideways from the clamping plate (5) keep ...



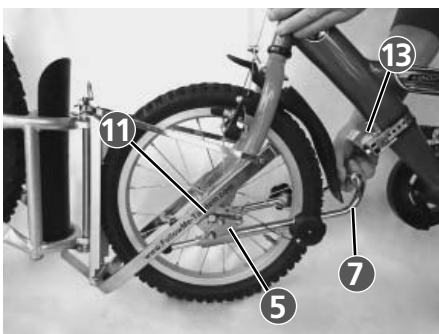
... the strut (4).
Make sure the spring circlip is tightly closed. If not, turn over the pin 180° and close circlip again the other way round.



Swing down the telescopic arm (7) and loosen both the knurled nuts (6).



Roll in the child's bike, lifting the FollowMe with one hand – the child's bike always remains on the ground.



When you have placed the spindle extensions (11) in the clamping plates (5), lift the front wheel of the child's bike and slot the telescopic arm (7) into the clamp (13).



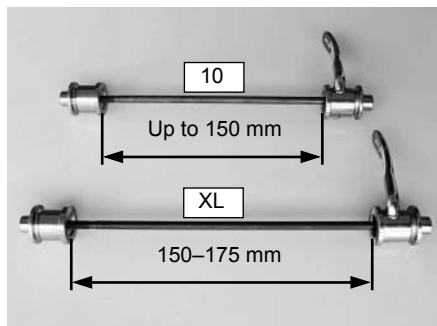
Close and tighten safety lock (13.1) by the means of the knurled bolt (13.2), bottom.



Firmly tighten the knurled nuts (6) on both sides.
Now you can ride away towing the child's bike.
To detach the FollowMe, simply follow the same steps but in the reverse order.

10. _____ Accessories and spare parts

The following components can be supplied separately:



Item No.	Quantity
121 000	1 unit
Special quick-release skewer for an additional towing bike, standard width.	
121 212	1 unit
Special quick-release skewer for an additional towing bike, XL width	



Item No.	Thread	Length
121'121	M12x1	L 162 mm
121'122	M12x1	L 172 mm
121'125	M 12x1,5	L 172 mm
121'130	M 12x1,5	L 178 mm
121'126	M12x1,75	L 167 mm
121'127	M12x1,75	L 174 mm
121'128	M12x1,75	L 180 mm



Item No.	Quantity
121 011	1 pair
Solid axle adapter M10x1 for towing bike with solid axle and without a hub gear.	
121 012	1 pair
Solid axle adapter 3/8"x 26G for towing bike with a Shimano Nexus 7-G hub gear.	
121'015	1 pair
Solid axle adapter M12x1 for towing bike with solid axle.	
121'016	1 pair
Solid axle adapter M12x1,25 for towing bike with solid axle.	

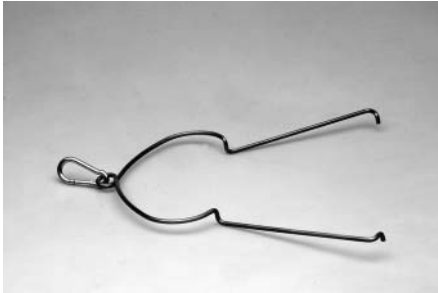


Item No.	Quantity
121 050	1 unit
Solid axle adapter for towing bike with hub gear with Klick-Box (for example SRAM) or rod through the axle. Separate manual included.	



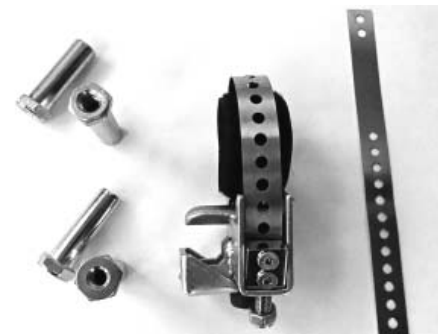
Item No.
122 000
Hook-up belt

Quantity
1 unit



Item No.
123 500
Hook up bracket for carrier with „Top-Light“
Instruction manual goes with it.

Quantity
1 unit



Item No.
130 000
Child's bike set for an additional child's
bike.
Comprising parts 11 (5/16" and 3/8"),
12, 13, 13.1 and 14; (see also section 5
Description of the parts).

Quantity
1 set



Item No.
131 300
Child's bike spindle extensions M8x1.25
(M8 normal thread).

Quantity
1 pair

131 500
Child's bike spindle extensions M9x1.

Quantity
1 pair



Item No.
131 400
Child's bike spindle extensions with M5
internal thread incl.
threaded stud M5x140 for child's bike
with a hollow axle and quick-release
skewer.

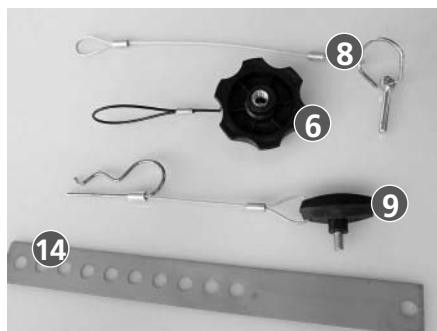
Quantity
1 pair



Item No.
131'700
Child's bike spindle extensions M6
for hubs with spindle M6 internal
thread.

Quantity
1 pair

Spare parts:



Item No.	Quantity
152 200 (8) Security pin Ø 4.5.	1 piece
152 182 (6) Knurled nut M8.	1 piece
121 412 (9) Thumb screw with safety pin.	1 piece
132 300 (14) Special perforated strip for the child's bike down tube clamp.	1 piece

11. _____ Maintenance and care

The FollowMe can be cleaned with normal household or bike cleaning products and a soft cloth. Do not use solvents.

We recommend regular treatment with rust protection, and lubricating the joints with bike oil. For single rides, without the kids, especially on dirt tracks, take the FollowMe off the bike and store it in dry area. This will extend the life and improve the working of your FollowMe.

For single rides without children, especially off road rides, take the FollowMe coupling off from the bicycle.

It is also recommended to have your FollowMe inspected once a year by your dealer.

12. _____ Liability for material defects

The legal requirements apply.

Any defects can be notified directly to your dealer and can be corrected.

You should carefully keep the receipt, and take it with you to the dealer in case of complaints.

Observe that no liability can be accepted in case of neglect of the product, improper handling, improper use, the use of non-original accessories or spare parts, and use that is not in accordance with the road traffic laws and the traffic regulations.

The manufacturer's instructions for installation and use, and especially the information in the sections "Before every ride" and "Maintenance and care" must be complied with.

If you have any questions concerning the installation or use, please contact your local dealer or contact us directly.

www.FollowMe-Tandem.com